

GERMAN RESOURCES ON THE MARIANA ISLANDS DIGITAL LIBRARY

compiled by Dirk HR Spennemann

1274. Anon. 1903. "Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten." [Mail steamer connections with the German protectorates]. *Deutsches Kolonialblatt* 14, n° 4, p. 97.

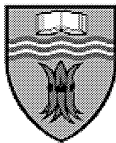
Timetable for mail to the German protectorates.

Source of Annotated Bibliography Entry:

Dirk H. R. Spennemann (2004) *An Annotated Bibliography of German Language Sources on the Mariana Islands*. Saipan, Commonwealth of the Northern Mariana Islands : Division of Historic Preservation. ISBN 1-878453-71-8.

The German Resources on the Mariana Islands Digital Library is a project jointly supported by:

CHARLES STURT
UNIVERSITY



The Johnstone Centre,
Charles Sturt University,
Albury, Australia



Northern Mariana Islands
Council for the Humanities,
Saipan, CNMI



Historic Preservation
Office,
Saipan, CNMI

Verkehrs-Nachrichten.

Infolge der im Kolonialblatt 1903, S. 28, angezeigten Änderung im Fahrplan des Dampfers der Saluit-Gesellschaft wird der vor zwei Jahren vorläufig eingestellte Postfrachtstückverkehr nach den Marianen wieder aufgenommen. Die Postfrachtstücke (Pakete über 5 kg) werden mit den Schiffen des Norddeutschen Lloyd abwechselnd über Hongkong und Sydney geleitet und von da mit dem Dampfer „Oceana“ der Saluit-Gesellschaft weiterbefördert. Auch die Beförderung der Postpakete (Pakete bis 5 kg) nach den Marianen findet fortan auf diesem Wege und nicht mehr über Yokohama statt. In den Taxen für Postpakete nach den Marianen tritt eine Ermäßigung von 80 Pf. für das Stück, nach den Marshall-Inseln eine solche von 40 Pf. für das Stück ein.

Der Reichspostdampfer „Gouverneur“ der Deutschen Ostafrika-Linie wird die Reise 57a in Hamburg mit einwöchiger Verspätung am 4. März antreten, Marseille auf der Ausreise ausnahmsweise nicht anlaufen und von Neapel am 17. März, statt fahrplanmäßig am 13. März, abfahren.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausshiffungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgesandt werden am:
	vom Ein- schiffungshafen	am:		
1. Deutsch-Neu-Guinea.	Brindisi (englische Schiffe)	1. März	Herbertshöhe 42 Tage	} 27. Februar, 3. März 10 ^{as} abds.
	Neapel (deutsche Schiffe)	5. März 10 ^o abds.	{ Fr. Wilh.afen 40 Tage Stephansort 40 = Herbertshöhe 45 =	
2. Deutsch-Ostafrika.	Neapel (deutsche Schiffe)	27. Februar, 13. März 9 ^o vms.	Tanga 17—20 Tage Dar-es-Sal. 18—21 Tg.	} 20., 24. Februar, 10., 13. März 10 ^{as} abds.
	Brindisi (englische Schiffe)	15. März 10 ^o abds.	Tanga 18 Tage Dar-es-Saläm 19 Tage	
	Brindisi (englische Schiffe)	22. Februar 10 ^o abds.	Sanfibar 20 Tage	} 8. jedes Monats 10 ^{ar} abds.
	Marseille (französische Schiffe)	10. jedes Monats 4 ^o nms.	Sanfibar 18 Tage	
3. Deutsch-Südwestafrika.	Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebietes:			
	Southampton (engl. Schiffe bis Kap- stadt, dann Woer- mann-Dampfer)	4 ^o nms.	Swaakopmund 20 Tage Lüderitzbucht 26 Tage	} 11 ^{as} vms.
	Hamburg (deutsches Schiff)	28. Februar, 30. März	Swaakopmund 30 Tage Lüderitzbucht 40 Tage	
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebietes:				} 27. Februar, 29. März 7 ^{as} abds.
Southampton (englische Schiffe bis Kapstadt, dann Land- beförderung)	21. Februar, 7. März	Kapstadt 17 Tage		
4. Kamerun.	Hamburg (deutsche Schiffe)	15. März	Duala 25 Tage	14. jed. Mts. 7 ^{as} abds.
	Southampton (deutsche Schiffe)	17. März	Duala 23 Tage	15. jed. Mts. 9 ^{as} abds.
	Liverpool (englische Schiffe)	28. Februar	Duala 24 u. 26 Tage	26. Februar 12 ^{as} nms.
	† Hamburg (deutsche Schiffe)	11. März	Duala 31 Tage	10. März 7 ^{as} abds.
5. Karolinen, Palau-Inseln.	Neapel (deutsche Schiffe)	19. Februar	Yap 38 Tage Ponape 51 Tage	17. Februar 10 ^{as} abds.
6. Riantschu.	Neapel (deutsche Schiffe)	19. Februar, 5. März 9 ^o abends	Tsingtau 35—36 Tage	} 17. Febr., 3. März 10 ^{as} abds. jeden Freitag 10 ^{as} abends.
	Brindisi (englische bezw. französische Schiffe)	jeden Sonntag 10 ^o abends	Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen.	Neapel (deutsche Schiffe)	19. Februar	Saipan 43 Tage	17. Februar 10 ^{as} abds.

Auf Verlangen des Absenders auch über Japan; von Yokohama weiter acht- bis zehnmal jährlich mit Segelschiffen.