

# GERMAN RESOURCES ON THE MARIANA ISLANDS DIGITAL LIBRARY

*compiled by Dirk HR Spennemann*

**1278. Anon. 1904. "Abgehen der Post nach und Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten." [Departure and arrival of the mail from and to the German Protectorates]. *Deutsches Kolonialblatt* 15, pp. 144–145.**

Summary of deadlines for the departure and arrival of mail.

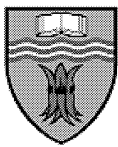
---

Source of Annotated Bibliography Entry:

Dirk H. R. Spennemann (2004) *An Annotated Bibliography of German Language Sources on the Mariana Islands*. Saipan, Commonwealth of the Northern Mariana Islands : Division of Historic Preservation. ISBN 1-878453-71-8.

The German Resources on the Mariana Islands Digital Library is a project jointly supported by:

**CHARLES STURT**  
UNIVERSITY



The Johnstone Centre,  
Charles Sturt University,  
Albury, Australia



Northern Mariana Islands  
Council for the Humanities,  
Saipan, CNMI



Historic Preservation  
Office,  
Saipan, CNMI

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausföhrungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgesandt werden am:
	vom Ein- föhrungshafen	am:		
5. Karolinen, Palau-Inseln.	Neapel (englisches Schiff)	3. März	Yap 38 Tage Bonape 51 Tage	1. März 10 <sup>35</sup> abds.
6. Riantsöou.	Neapel (deutsche Schiffe) Brindisi (englische beam- französische Schiffe)	4., 18. Febr., 3. März jeden Sonntag	Tsingtau 35—36 Tage Tsingtau 37 Tage	16. Febr., 1. März 10 <sup>35</sup> abds. jeden Freitag 10 <sup>35</sup> abds.
7. Marianen.	Neapel (englisches Schiff) Auf Verlangen des Absenders auch über Japan; von Yokohama weiter acht- bis zehnmals jährlich mit Segelschiffen.	3. März	Saipan 43 Tage	1. März 10 <sup>35</sup> abds.
8. Marshall-Inseln.	Neapel (englisches Schiff)	3. März	Jaluit 58 Tage	1. März 10 <sup>35</sup> abds.
9. Samoa.	Queenstown (über New-York— San Francisco)	21. Februar, 13. März	Apia 25 Tage	19. Februar, 11. März 11 <sup>23</sup> vms.
10. Togo.	Hamburg Southampton (deutsche Schiffe) Rotterdam (deutsches Schiff)	10. jedes Monats 12. jedes Monats 13. jedes Monats	Rome 16 Tage Rome 14 Tage Rome 33 Tage	9. jed. Mts. 7 <sup>12</sup> abds. 10. jedes Monats 9 <sup>35</sup> abds. 11. jed. Mts. 9 <sup>32</sup> abds.
	Hamburg Rotterdam (deutsches Schiff) † Hamburg † Marseille † Bordeaux	25. jedes Monats 29. jedes Monats 7. jedes Monats 5. jed. Mts. 12 <sup>0</sup> mittags 15. jed. Mts. 11 <sup>0</sup> vms.	Rome 28 Tage Rome 24 Tage Rome 39 Tage Cotonou 23 Tage von da ab Landverbindung Cotonou 19 Tage von da ab Landverbindung	24. jed. Mts. 7 <sup>12</sup> abds. 27. jed. Mts. 9 <sup>32</sup> abds. 6. jed. Mts. 7 <sup>12</sup> abds. 3. jed. Mts. 10 <sup>47</sup> abds. 13. jed. Mts. 10 <sup>47</sup> abds.

†) Den durch † bezeichneten Schiffsverbindungen werden Briefsendungen nur dann zugeföhrt, wenn der Absender die Beförderung auf diesem Wege durch einen Leitvermerk verlangt hat.

**Eintreffen der Post aus den deutschen Schußgebieten.**

Von	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin am	Von	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin am
Deutsch-Neu-Guinea.	Neapel . . .	18.*März	Karolinen . . . .	Brindisi . . .	28. Februar
				Neapel . . .	15.*April
Deutsch-Ostafrika . . .	Neapel . . .	16.*Febr., 2.*März	Riantsöou . . . .	über Sibirien mehrmals wöchentl.	
	Brindisi . . .	13. März			
	Marseille . .	16. Febr., 17. März			
Deutsch-Südwestafrika nördl. Teil d. Schußgeb. südl. Teil d. Schußgeb.	Southampton	29.*Februar	Marianen . . . .	Brindisi . . .	28. Februar
	Southampton	28. Febr., 13. März		Neapel . . .	15.*April
Kamerun . . . . .	Southampton	17.*, 29.* jed. Mts.	Marshall-Inseln	Brindisi . . .	28. Februar
	Plymouth . .	23. Febr., 8. März		Neapel . . .	15.*April
			Samoa . . . . .	Queenstown	15. Februar, 7. März
			Togo . . . . .	Southampton	17.*, 29.* jed. Mts.

\* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Der Postdampfer „Oceana“, welcher die Verbindung zwischen Hongkong, den Karolinen, Marianen,\*) Marshall-Inseln und Sydney aufrechterhält, hat auf seiner letzten Reise in Jaluit einen ernstlichen Unfall erlitten und ist statt am 12. am 21. Januar in Sydney eingetroffen. Von einer Wiederinstandsetzung der „Oceana“ wird wegen der unverhältnismäßigen Höhe der Kosten abgesehen und für die nächste am 1. April in Hongkong anzutretende Reise wird ein geeigneter Ersatzdampfer gechartert. Die fahrplanmäßige am 28. Januar von Sydney fällige Fahrt wird bis Jaluit von dem gecharterten Segler „Veto“, der in den nächsten Tagen von Sydney abgeht, ausgeföhrt, muß aber auf der Strecke Jaluit—Bonape—Saipan—

\*) Vergleiche Deutsches Kolonialblatt 1903, S. 79.