

GERMAN RESOURCES ON THE MARIANA ISLANDS DIGITAL LIBRARY

compiled by Dirk HR Spennemann

**1556. Priwe. 1912. "Die Postverbindungen der Marianen 1899–1901."
[The Postal connections of the Marianas 1899–190]. *Albert Friedemann's Philatelistische Berichte* 4, n° 1 (51), pp. 917–924.**

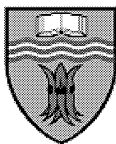
Paper giving details of the actual shipping connections of Saipan until end of 1901. A list of ships and cancel dates is given.

Source of Annotated Bibliography Entry:

Dirk H. R. Spennemann (2004) *An Annotated Bibliography of German Language Sources on the Mariana Islands*. Saipan, Commonwealth of the Northern Mariana Islands : Division of Historic Preservation. ISBN 1-878453-71-8.

The German Resources on the Mariana Islands Digital Library is a project jointly supported by:

CHARLES STURT
UNIVERSITY



The Johnstone Centre,
Charles Sturt University,
Albury, Australia



Northern Mariana Islands
Council for the Humanities,
Saipan, CNMI



Historic Preservation
Office,
Saipan, CNMI

Philatelistische Berichte

zwanglos nach Bedarf erscheinend

herausgegeben

von

Albert Friedemann

Band IV

umfassend die Nummern 51—64

1912—1914



Leipzig 1914.

Philatelistische Berichte

zwanglos nach Bedarf erscheinend, herausgegeben von

Albert Friedemann, Leipzig, Härtelstraße 23

Nummer 51 Nr. 1 des 4. Bandes	Kostenlose Versendung an meine Geschäftsfreunde Abonnements werden auf keinen Fall angenommen! * Probe-Nummer gegen Doppelkarte erhaltlich. *	August 1912
----------------------------------	---	-------------

Nachdruck ohne besondere Erlaubnis verboten!

Die Postverbindungen der Marianen 1899 — 1901.

Von Amtsrichter Priwe.

I. Postverbindungen gelegentlich der Übernahme der Marianen in deutsche Verwaltung:

S. M. S. „Jaguar“

in der Richtung nach Schanghai — Deutschland

Briefe und Karten Saipan	18. 11. 99	Ankunft Schanghai	30. 11. 99
" " " "	21. 11. 99	" " "	30. 11. 99

Der Posteingang in Deutschland ist mir nicht bekannt.

Deutscher Dampfer „Kudat“

nach Yap

Dienstbrief Saipan	22. 11. 99	Ankunft Berlin	9. 1. 00
" " "	24. 11. 99	" " "	9. 1. 00
Einschr. Nr. 2	" 24. 11. 99	" Yap	29. 11. 99
" " 4	" 24. 11. 99	" "	29. 11. 99

Spanischer Dampfer „Uranus“

in der Richtung nach Manila — Spanien

Einschr. Nr. 9 Saipan	29. 11. 99	Ankunft Manila	11. 12. 99
-----------------------	------------	----------------	------------

II. Erst gegen Ende November 1899 ist in Saipan der Postbetrieb richtig aufgenommen worden und von da ab lassen sich folgende

Postverbindungen Saipans

feststellen.

Post I über Guam, San Francisco,

umfassend den Zeitraum von Ende November 1899 bis ungefähr 15. Januar 1900, dem ersten eintreffenden Schiff nach Guam zur Beförderung über San Francisco mitgegeben, Eingang in Deutschland 1. und 2. April, 1900.

Einschr. Nr. 6	Saipan	30. 11. 99	Ankunft Alzey	1. 4. 00	
" 7	"	30. 11. 99	"	1. 4. 00	
Dienstbrief	"	9. 12. 99	" Berlin	2. 4. 00	
Briefe, Karten	"	31. 12. 99	" Oppeln	2. 4. 00	
Einschr. Nr. 21	"	31. 12. 99	" Alzey	1. 4. 00	
" " 24	"	31. 12. 99	" Yokohama	25. 2. 00	
			" New York	23. 3. 00	
			" Zoppot	2. 4. 00	7—8 V.
Brief, Karte	"	1. 1. 00	(kleine Nullen) Zoppot	2. 4. 00	7—8 V.
Einschr. Nr. 22	"	1. 1. 900	" Alzey	1. 4. 00	
Dienstbrief	"	3. 1. 900	hand- schriftlich ergänzt von 59 in 900	Berlin	2. 4. 00
"	"	10. 1. 900		"	2. 4. 00
"	"	11. 1. 900		Duisburg	1. 4. 00
"	"				

Die *schrag* gedruckten Daten, z. B. Nr. 4 24 11 99 sind von mir der Nr. 10 der Zeitung „Der Deutsche Philatelist“ 1910 entnommen. Die übrigen Daten sind mir im Laufe der Jahre entweder selbst bekannt geworden, oder wurden mir von Spezialsammlern in dankenswerter Weise mitgeteilt, Dienstbriefe sind von Herrn Amtsrichter Priwe ermittelt.
Friedemann.

Post II über Yokohama

im Anschluß an den Dampfer der Ostasiatischen Linie „Prinz Heinrich“.

Zeitraum von ungefähr 15. Januar bis ungefähr 18. März 1900, über Yokohama. Eingang in Berlin planmäßig 1. Juni 1900. Tatsächlicher Eingang 3. Juni 1900.

Einschr. Nr.	1	Saipan	27. 1. 99	Ankunft Berlin	3. 6. 00	
"	"	2	27. 1. 99	"	3. 6. 00	
"	"	26	27. 1. 99 u. 2. 3. 00	"	3. 6. 00	
"	"	27	2. 3. 00	Trachenberg	3. 6. 00	4—5 N.
Dienstbrief	"	"	2. 3. 00	Berlin	3. 6. 00	
"	"	"	6. 3. 00	"	3. 6. 00	
"	"	"	10. 3. 00	"	3. 6. 00	
Einschr. Nr.	12	"	18. 3. 00	Alzey	3. 6. 00	3—4 N.

Post III.

Gleichzeitiger Abgang zweier Schiffe von Saipan am 19 oder 20. Mai 1900:

A. von Guam kommend nach Yokohama direkt, dort Anschluß an den Reichspostdampfer „Sachsen“.

B. von Yokohama kommend nach Guam, wo lange kein Anschluß war, so daß diese Post schließlich über Manila—Yokohama erst mit Post V zusammen in Deutschland eintraf.

Zeitraum vom 18. März bis ungefähr 20. Mai 1900.

III. A. Einschr. Nr.	13	Saipan	1. 4. 00	Ankunft Alzey	12. 7. 00	8—9 V.
"	"	14	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	23	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	27	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	28	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	30	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	31	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	32	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	34	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	35	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	36	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	40	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	41	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	44	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	45	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	46	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	50	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	51	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	68	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	70	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	71	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	79	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	88	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	89	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	90	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	91	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	100	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	103	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	104	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	106	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "
"	"	107	1. 4. 00	"	12. 7. 00	8—9 "

Es sollen nach „D. Phil.“ die Briefe Nr. 12—112 gewesen sein!

Dienstbrief		Saipan	1. 4. 00	Ankunft Berlin	12. 7. 00	
"		"	10. 4. 00	"	12. 7. 00	
"		"	20. 4. 00	"	12. 7. 00	
Einschr. Nr.	114 u. 117	"	15. 5. 00	Kamerun	? ? ?	
Dienstbrief	121	"	15. 5. 00	Trachenberg	12. 7. 00	
"		"	18. 5. 00	Berlin	12. 7. 00	
III. B. Einschr. Nr.	? *)	Saipan	15. 5. 00	Ankunft Alzey	12. 9. 00	
"	? *)	"	15. 5. 00	Manila	1. 7. 00	
"	130	"	16. 5. 00	"	1. 7. 00	
"	219	"	16. 5. 00	"	1. 7. 00	
				Yokohama	4. 8. 00	
				Kielau	12. 9. 00	

*) Nummern sind leider früher nicht notiert worden

Post IV. Über Ponape — Guam.

Gelegenheit mit englischem Segler, wurde jedoch überholt von Post V.

Zeitraum vom 20. Mai 1900 bis ungefähr 3. Juli 1900. Von dieser Post sind bisher nur Dienstbriefe aus Saipan 1 7. 00, aus Ponape 1. 8. 00, Ankunft: Berlin 26. 9. 00 bekannt.

Post V. Über Yokohama.

Zeitraum vom 3 bis 20 Juli 1900. In Yokohama am 3. August 1900. Dort traf die Post zusammen mit Post IIIB, die ein amerikanischer Transportdampfer von Guam-Manila brachte. Beide Posten gingen zusammen mit dem deutschen Lloydampfer am 6. August 1900 nach Deutschland ab.

Einschr. Nr. 221 Saipan	19. 7. 00	Ankunft Sachsenberg	13. 9. 00
Dienstbrief	" 20. 7. 00	" Berlin	13. 9. 00

☛ Anmerkung: Die Beförderungszeit dieser Post mit 54 Tagen von Saipan nach Deutschland ist die kürzeste, die mit Segelschiffsverbindung überhaupt möglich war (also abgesehen von den Beförderungen durch den Dampfer „München“).

☛ Alle einen kürzeren Zeitraum zwischen Saipan-Abstempelung und deutschem Eingangstempel aufweisenden, angeblich einwandfreien Briefe sind daher hinsichtlich der Richtigkeit des Saipan-Datums mit großer Vorsicht zu behandeln!

Post VI. 1. Fahrt der „München“:

von Sydney kommend.

Post vom 20. Juli 1900 bis 18. August 1900. Ankunft der Post in Berlin planmäßig 5. Oktober 1900.

Kein Brief bekannt!

(Die Abstempelungen vom 22. 8. 00 und 24. 8. 00 stammen nicht von dieser Post!) Die „München“ kam, da nirgends Fracht für sie vorhanden war, statt am 22., schon am 17. August 1900 vor Saipan an und fuhr am 18. August 1900 schon ab.

Anmerkung: Zur Erklärung, warum diese erste Dampfergelegenheit nicht, wie man erwarten mußte, zu massenhaften Briefaufgaben benutzt worden ist, sei bemerkt, daß die „München“ überraschend kam. Sie hatte ferner die vom Reich ausgesandte Expedition zur Erforschung der Tropenkrankheiten der Südsee-Schutzgebiete unter unserem berühmten Geheimrat Koch an Bord, die in der eintägigen Liegezeit des Dampfers mit Hilfe der drei Saipaner Beamten die ganze erreichbare Bevölkerung Saipans untersuchte, sodaß die Saipaner gar keine Zeit hatten, sich mit Briefmarken zu befassen, ja, nicht einmal Dienstbriefe konnten mitgegeben werden. Das Gleiche war übrigens auch schon in Ponape der Fall gewesen

Zweifelhafte Post VIIa. *)

Zeitraum vom 19. August bis 22. Septbr. 1900 (?). Eingang in Deutschland 15. Novbr. 1900.

Einschr. Nr. 381 Saipan	22. 9. 00	Ankunft Alzey	15. 11. 00
-------------------------	-----------	---------------	------------

Zweifelhafte Post VIIb.

Zeit vom 19. August bis 22. September 1900 (?) Eingang in Deutschland 19. Novbr. 1900.

Brief Saipan	24. 8. 00	Ankunft Alzey	19. 11. 00
" "	" 22. 9. 00	" Oldenburg	19. 11. 00

☛ Vermutlich nur eine dieser Posten, entweder VIIa oder VIIb, ist ordnungsmäßig. Für die Ordnungsmäßigkeit von Post VIIa spricht, daß der 15. 11. 00 nachweislich ein Posteingangstag aus Yokohama (vom Reichspostdampfer „Sachsen“) ist, dagegen spricht, daß der Brief Nr. 381 zu der Reihe der nachweislich nicht ordnungsgemäßen Briefe Nr. 382 — 384 (siehe Post VIIIb, VIIIc, IXb) gehört.

Post VIII. 2. Fahrt der „München“

am 12. Septbr. 1900, von Hongkong kommend:

Zeitraum von Anfang September (?) bis 13. September 1900. Eingang planmäßig 10. Novbr. 1900 in Deutschland.

Einschr. Nr. 266 Saipan	12. 9. 00	Ankunft Schwerin	10. 11. 00	10—11 V.
" " 272	" 12. 9. 00	" "	10. 11. 00	
" " 280	" 12. 9. 00	" "	10. 11. 00	
" " 319	" 12. 9. 00	" "	10. 11. 00	
" " 326**)	" 12. 9. 00	" "	10. 11. 00	
verschiedene Briefe	" 12. 9. 00	" Trachenberg, Alzey, Wiesbaden, Potsdam, Montigny, Karlsruhe	10. 11. 00	
Dienstbrief	12. 9. 00	" Berlin	10. 11. 00	

*) Durch Zusatz eines Buchstabens sind die nachweislich falschen oder noch zweifelhaften Posten bzw. Eingänge gekennzeichnet. — **) Nach „Der Deutsche Philatelist“ Nr. 11 von 1910.

Zweifelhafte Post VIII b.

Einschr. Nr. 383 Saipan 12. 10. 00 Ankunft Alzey 29. 11. 00

Zweifelhafte Post VIII c.

Einschr. Nr. 384 Saipan 10. 11. 00 Ankunft Alzey 12. 12. 00

Brief Nr. 383 trägt wahrscheinlich, Nr. 384 bestimmt ein falsches Saipan-Datum
Eine Beförderungszeit von 48 Tagen wie bei Nr. 383 ist so gut wie ausgeschlossen,
bei Nr. 384 eine solche von nur 31 Tagen ganz unmöglich.

Post IX. 3. Fahrt der „München“:*am 14. Novbr. 1900 von Sydney kommend:*

Zeitraum vom 13. Septbr. bis 15. Novbr 1900. Eingang in Deutschland planmäßig
26. Dezbr. 1900, tatsächlich 27. und 28. Dezbr. 1900.

Dienstbrief	Saipan	13. 9. 00	Ankunft Berlin	27. 12. 00	
"	"	15. 9. 00	"	"	27. 12. 00
"	"	17. 9. 00	"	"	27. 12. 00
Einschr. Nr. 229	"	22. 9. 00	" Oldenburg	27. 12. 00	
" " 235	"	22. 9. 00	"	"	27. 12. 00
" " 240	"	22. 9. 00	"	"	27. 12. 00
Dienstbrief	"	2. 10. 00	" Berlin	27. 12. 00	
Brief	"	10. 10. 00	" Alzey	28. 12. 00	
Einschr. Nr. 33	"	10. 11. 00	" Dortmund	27. 12. 00	
" " 35	"	10. 11. 00	" Stettin	27. 12. 00	
" " 44	"	10. 11. 00	" Colditz	27. 12. 00	
" " 53	"	10. 11. 00	" Oldenburg	27. 12. 00	9—10 N
" " 54	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 55	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 56	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 57	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 58	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 59	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 61	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 62	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 67	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 69	"	10. 11. 00	"	"	27. 12. 00
" " 76	"	10. 11. 00	" Dresden	27. 12. 00	5—6 V
" " 77	"	10. 11. 00	" Wiesbaden	27. 12. 00	
" " 82	"	10. 11. 00	" Alzey	27. 12. 00	
" " 83	"	10. 11. 00	" Alzey	27. 12. 00	
" " 85	"	10. 11. 00	" Ludwigshafen	27. 12. 00	
Verschiedene Briefe	"	10. 11. 00	" Berlin, Breslau, Lüttich, Charlottenburg		
Dienstbrief	Saipan	15. 11. 00	" Berlin	27. 12. 00	

Zweifelhafte Post IX b.

Einschr. Nr. 382 Saipan 22. 9. 00 " Alzey 20. 12. 00

Man vergleiche: Briefe vom 22. 9. 00 sollen am 15. 11. 00 (Post VII a Nr. 381), am 19. 11. 00 (Post VII b), am 20. 12. 00 (Post IX b Nr. 382) in Deutschland angekommen sein, außerdem noch Post VIII b am 29. 11. 00 und Post VIII c (Nr. 384) am 12. 12. 00, das wäre (abgesehen vom Dampfer) in ungefähr einem Monat 5 mal Postverbindung! Soviel Beförderungsgelegenheit hat es niemals gegeben. Dazu kommt, daß Post VIII b und VIII c zeitlich unmöglich sind und ferner, daß die verdächtigen Einschr. Nr. 382, 383, 384 alle einer Serie angehören. Vermutlich sind diese alle gleichzeitig mit Nr. 381 von Post VII, die dasselbe Datum trägt und vielleicht ordnungsmäßig gegangen ist, gleichzeitig abgesandt.

Wie erklären sich aber die 5 verschiedenen Eingangsstempel Alzey?

Zweifelhafte Post IX c.

Einschr. Nr. 244 Saipan 19. 11. 00 Ankunft Alzey 24. 1. 01.

Zweifellos falsches Saipan- und Alzey-Datum: Zwischen 15. November 1900 und 15. Dezember 1900 (den Fahrten der „München“) ist kein Schiff in Saipan gewesen! Ein von Saipan nach dem 15. Dezember 1900 abgehendes Segelschiff konnte aber die Post nicht bis zum 24. Januar 1901 nach Alzey schaffen!

Post X. 4. Fahrt der „München“:*von Hongkong kommend:*

Der Abgang der Post von Saipan fand erst am 15. Dezbr. 1900 statt, während erfahrplanmäßig am 6. Dezbr. 1900 erfolgen sollte. Der Dampfer „München“ war mit 7 Tagen Verspätung von Hongkong abgegangen, weil auf den Anschlußdampfer, der Kessel-Havaie hatte, gewartet werden mußte

Zeitraum vom 14. Novbr. 1900 bis 15. Dezbr. 1900. Eingang planmäßig 10. Febr. 1901 in Berlin, tatsächlich 11 Febr. 1901.

Einschr. Nr. 143	Saipan	14 11. 00	Ankunft Alzey	11. 2. 01	12—1 V.
" " 269	"	14 11. 00	" Sachsenberg	11. 2. 01	
" " 311	"	14 11. 00	" "	11. 2. 01	
" " 318	"	14 11. 00	" "	11. 2. 01	
" " 345	"	14. 11. 00	" "	11. 2. 01	
" " 260—380*)	"	14. 11. 00	" "	11. 2. 01	
" " 730	"	14 11. 00	" "	11. 2. 01	9—10 V
Dienstbrief		25 11. 00	" Berlin	11. 2. 01	
Einschr. Nr. 385	"	1. 12. 00	" Trachenberg	11. 2. 01	
" " 392	"	6. 12. 00	" Alzey	10. 2. 01	
" " 398	"	6. 12. 00	" "	11. 2. 01	
Brief	"	5 12. 00	" Trachenberg	11. 2. 01	
Einschr. Nr. 391	"	15. 12. 00	" Alzey	11. 2. 01	

Post XI über Yokohama

mit Schoner Tokai-Maru, von Guam kommend, in Yokohama Anschluß an Reichspostdampfer „Bayern“.

Zeitraum vom 15. Dezember bis Ende Dezember 1900.

Dienstbrief	Saipan	22. 12. 00	Ankunft Berlin	12 3 01
"	"	23 12. 00	" "	12. 3. 01

Zweifelhafte Post XII*angeblich über Yokohama.*

Einschr. Nr. 395	Saipan	11 12. 00	Ankunft Alzey	5 3. 01
" " 444	"	11. 12. 00	" "	5. 3. 01
" " 445	"	11. 12. 00	" "	5 3 01

Es ist nicht erfindlich, warum diese schon am 11. 12. 00 gestempelten Briefe nicht am 15. Dezember 1900 dem Dampfer mitgegeben sind. Immerhin ist zu berücksichtigen, daß der Eingang 5. 3. 01 der Tag der Fälligkeit einer Post aus Yokohama ist, so daß unter Umständen Nr. 395, 444 und 445 ordnungsmäßig sein können.

Post XIII über Guam*mit Schoner Junho-Maru, von Yokohama kommend.*

Zeitraum Anfang Januar 1901 bis ungefähr 10. Januar 1901. Eingang in Deutschland 28 und 29. Mai 1901.

Einschr. Nr. 513	Saipan	31. 12. 00	Ankunft Alzey	29 5. 01	2—3 N.
" " 521	"	31 12. 00	" "	29. 5. 01	2—3 N.
Brief	"	1 1. 01	" "	28. 5. 01	
"	"	1 1. 01	" Berlin	28 5 01	
"	"	7. 1 01	" Pforzheim	28 5. 01	
"	"	9 1. 01	" Alzey	29. 5. 01	

Post XIV über Yokohama*mit Schoner Junho-Maru, von Guam zurückkommend.*

Zeitraum ungefähr 10. Januar bis ungefähr 10. Februar 1901. Eingang in Deutschland 15. und 16. Mai 1901.

Brief	Saipan	6. 12. 00	Ankunft Metz	16. 5. 01	
Einschr. Nr. 482	"	5 12. 00	" Magdeburg	15. 5. 01	8—12 N.
Dienstbrief	"	21 1 01	" Berlin	16 5. 01	
"	"	31. 1. 01	" "	16 5. 01	
Einschr. Nr. 400	"	6 2 01	" Alzey	15. 5. 01	
" " 511	"	6 2 01	" Luzern	15. 5. 01	
" " 528	"	6. 2. 01	" Wiesbaden	16 5. 01	
" " 529	"	6. 2. 01	" Alzey	16 5. 01	
" " 536	"	6 2 01	" "	16. 5. 01	

*) Nach den Angaben in „Der Deutsche Philatelist“ Nr. 10 von 1910.

Post XIV b.

Wahrscheinlich ordnungsgemäß mit dem von Yokohama kommenden Tokai-Maru über Guam.

Brief Saipan 20. 2. 01 Ankunft Alzey 8. 5. 01

Post XV über Yokohama

wahrscheinlich mit dem zurückkehrenden Schoner Tokai-Maru.

Zeitraum von ungefähr 1. März 1901 bis ungefähr 15. April 1901. Eingang in Deutschland 18. Juni 1901.

Einschr. Nr. 402 Saipan 12. 4. 01 Ankunft Alzey 18. 6. 01
 " 403 " 12. 4. 01 " " 18. 6. 01
 " 405 " 12. 4. 01 " " 18. 6. 01

Auffällig erscheint, daß dieser Post keine Dienstbriefe mitgegeben worden sind, die damals ausschließlich nur dem Segler nach Yokohama, niemals nach Guam mitgegeben wurden.

Post XVI

von Ponape kommend, über Yap weiter.

Zeitraum von ungefähr 15. bis ungefähr 20 April 1901. Eingang in Deutschland 30 Juni bis 1 Juli 1901.

Karte	{ verspätet zur Post gegeben! }	18. 11. 99*)	Ankunft Sachsenberg	30. 6. 01	6—7 N.
		27. 1. 99	" "	30. 6. 01	6—7 N.
Dienstbriefe		Saipan vom 3. bis 16. 4. 01	Berlin	30 6 01	
"		(aus Yap 29. 4. 01)	"	30 6 01	
Einschr. Nr. 618		Saipan 19. 4. 01	Sachsenberg	1. 7. 01	9—10 V
" " 619		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 618—71.*		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	"
" " 720		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 724		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 725		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 726		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 727		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 728		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 729		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 731		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 732		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 733		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 734		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 735		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 736		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 737		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 739		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 741		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
" " 743		" 19. 4. 01	"	1. 7. 01	9—10 "
Brief		" 19. 4. 01	Berlin	1. 7. 01	9—10 "

Post XVII b.

Einmalige Fahrt eines englischen Segelschiffes von Sydney nach Saipan und zurück nach Sydney.

18 April 1901. Eine solche Fahrt hat nur einmal stattgefunden.

Einschr. Nr. 592—596**)	Saipan	18. 4. 01	Ankunft Herbertshöhe	27. 6. 01
Brief	"	18. 4. 01	" Sydney	11. 7. 01
"	"	18. 4. 01	" "	22. 7. 01
Einschr. Nr. 466	"	18. 4. 01	" Apia	? ? ?

Diese Post hat keine Briefe nach Deutschland mitbekommen.

Zweifelhafte Post XVII c.

Der weitere Eingang Alzey 29. 5. 01 ist wiederum verdächtig, die Fahrzeit — nur 41 Tage — (18. April bis 29. Mai) ist sehr kurz. (Der Dampfer braucht von Yokohama nach Bremen 51 Tage, die Post von Saipan nur 41 Tage.) Außerdem hätte man wohl die ganze Korrespondenz diesem Schnellsegler und nicht die einwandfrei beförderten Briefe dem einen vollen Monat mehr brauchenden anderen Schiffe Post XVI mitgegeben.

Postkarte	Saipan	18. 4. 01	Ankunft Alzey	29. 5. 01
-----------	--------	-----------	---------------	-----------

*) Stempel Saipan 13 11 99 der Art, wie er nicht am 18. November 1899, sondern rückdatiert ungefähr gegen Ende März 1899 angebracht wurde — **) Nach „Der Deutsche Philatelist“ 1910 Heft 10.

Post XVII über Guam.

Zeitraum von ungefähr 20 April bis 25. Mai 1901.

Brief	Saipan	1 5 01	} Notizen über Adresse und Eingang leider nicht mehr vorhanden.
"	"	10 5 01	
"	"	25. 5. 01	

Post XVIII über Yokohama.

Zeit von ungefähr 26. Mai bis 26 Juni 1901. Eingänge 1 und 2 August 1901.

Dienstbrief		21 4. 01	Ankunft Berlin	2 8 01	
"		24 4. 01	"	2 8 01	
"		23 5 01	"	2 8 01	
"		1 6 01	"	2 8 01	
Einschr. Nr. 556	Saipan	23 6 01	Hamburg	2 8 01	7—8 V.
"	"	559	"	2 8 01	
"	"	588	Colditz	2 8 01	
"	"	588—592	"	2 8 01	
"	"	597	"	2 8 01	
"	"	602	"	2 8 01	
"	"	605	"	2 8 01	
"	"	606	"	2 8 01	
"	"	610	"	2 8 01	
"	"	614	"	2 8 01	
"	"	615	"	2 8 01	
"	"	617	"	2 8 01	
"	"	618	"	2 8 01	
"	"	636	"	2 8 01	
"	"	614—637	"	2 8 01	
"	"	644	Pforzheim	1 8 01	
"	"	645	"	1 8 01	
"	"	675	Kiel	2 8 01	
"	"	719	Erfurt	2 8 01	12—1 V
"	"	738	Schorndorf	1 8 01	
"	"	761	Coslin	2 8 01	
"	"	762	"	2 8 01	
"	"	765	"	2 8 01	
"	"	766	"	2 8 01	
"	"	769	"	2 8 01	
"	"	786	"	2 8 01	
"	"	787	Oldenburg	1 8 01	
"	"	809	"	1 8 01	
"	"	811	"	1 8 01	
"	"	814	"	1 8 01	
"	"	815	"	1 8 01	
"	"	816	"	1 8 01	10—11 V.
"	"	817	"	1 8 01	
"	"	818	"	1 8 01	
"	"	820	"	1 8 01	
"	"	822	"	1 8 01	
"	"	823	"	1 8 01	
"	"	827	"	1 8 01	
"	"	837	"	1 8 01	
"	"	845	"	1 8 01	
"	"	852	Bilstein	1 8 01	
"	"	922	Ludwigshafen	1 8 01	
Brief	"	18. 6. 01	Berlin	2 8 01	7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂ V.
"	"	10 6. 01	Wiesbaden	2 8 01	

Post XIX.Dienstbriefe aus Saipan von Ende Juni 1901 bis ungefähr 10. August 1901,
Ankunft Berlin 27. 9 01

Brief Saipan 30. 7. 01 Ankunft Trachenberg ? ? ?

Post XX.

Bisher nur Dienstbriefe bekannt. Zeit vom 10. August bis 10. Septbr. 1901.

Dienstbrief Saipan 1. 9. 01 Ankunft Berlin 17. 11. 01

**

Post XXI. Über Ponape—Sydney

mit Jaluitlinie Dampfer „Oceana“ von Ponape ab, von Post XXII überholt.

Zeitraum von ungefähr 10. September bis 10. Oktober 1901.

Brief	Saipan	30. 9. 01	Ankunft Pforzheim	?
Dienstbrief	Saipan	5. 10. 01	„ Berlin	28. 1. 02
„	(Ponape)	30. 11. 01	„ „	28. 1. 02

Post XXII über Yokohama.

Zeitraum vom 10. Oktober bis 20. Oktober 1901

Dienstbrief	Saipan	15. 10. 01	Ankunft Berlin	17. 12. 01
„	„	20. 10. 01	„ „	17. 12. 01

Post XXIII über Yokohama.

Zeitraum vom 20. Oktober 1901 bis 10. November 1901.

Einschr. Nr. 426	Saipan	30. 10. 01	Ankunft Alzey	10. 1. 02
------------------	--------	------------	---------------	-----------

Post XXIV über Yap

mit Schoner nach Ponape, von dort durch Kreuzer „Cormoran“

Zeitraum vom 10. bis 30. November 1901

Dienstbrief	Saipan	12. 11. 01	Ankunft Berlin	6. 3. 02
„	„	13. 11. 01	„ „	6. 3. 02
Einschr. Nr. 840	„	19. 11. 01	„ Wiesbaden	6. 3. 02
„	905-936	„	„ Berlin	6. 3. 02
Dienstbrief von Ponape	„	26. 12. 01	„ „	6. 3. 02
„	„ Yap 2. bis	17. 1. 01	„ „	6. 3. 02

Post XXV über Yokohama.

Zeitraum vom 30. November 1901 bis 10. Januar 1902.

Dienstbrief	Saipan	3. 12. 01	Ankunft Berlin	21. 3. 02
„	„	20. 12. 01	„ „	21. 3. 02
„	„	7. 1. 02	„ „	21. 3. 02

Post XXVI.

Zeitraum nach dem 10. Januar 1902.

Briefe	Saipan	30. 7. 01	Ankunft Oldenburg	7. 4. 02
--------	--------	-----------	-------------------	----------

Diese Briefe hätten ordnungsmäßig am 27./30. September 1901 mit Post XIX in Deutschland sein müssen, statt dessen kommen sie über 6 Monate später und hätten während 7 Postgelegenheiten ohne mitgegeben zu werden in Saipan gelegen.

Die einzige Möglichkeit ordnungsmäßigen Gebrauchs bestände darin, daß sie einem amerikanischen Walfischfänger (diese laufen bisweilen Saipan zur Aufnahme frischen Wassers an) mitgegeben wären, der die Briefe erst nach Verlauf von Monaten nach Amerika oder Hawaii brachte, dann müssen sie aber dementsprechende Durchgangsstempel tragen. Mangels solcher Stempel können die Briefe aber nicht als ordnungsmäßige Stücke gelten.

Die Nummern der Einschreibzettel von Saipan 1899—1901.

Keine endgültige Feststellung, sondern nur ein Versuch, Klarheit zu schaffen.

Es sind meiner Ansicht nach annähernd zu gleicher Zeit 2 Serien Einschreibzettel in Gebrauch genommen worden.

Eine 1. Serie, die zuerst hauptsächlich auf Sendungen an Fritz und nur vereinzelt an andere Personen Verwendung fanden.

Eine 2. Serie, die zuerst hauptsächlich auf Sendungen an Woitschek und Zelewski, vereinzelt an Fritz verwendet wurden.

Von der zweiten Serie sind wahrscheinlich zunächst nur etwa 30 Zettel verwendet worden; (bisher ermittelt: letzte Verwendung Nr. 27 vom 2. 3. 00).

Die erste Serie blieb zunächst allein im Gebrauch, bis dann im November 1900 auch die zweite Serie weiter verwendet wurde (Nr 33 vom 10. 11. 00 als erste Wiederverwendung festgestellt).

Die zweite Serie ist von ungefähr Nr. 150 ab wiederholt zu philatelistischen, nicht beförderten Einschreibebriefen mit Adressen Garapan verwendet worden, kommt aber auch vielfach auf richtig beförderten Briefen vor.

Ich betone ausdrücklich, daß die Zuteilung der verschiedenen Einschreibnummern in die eine oder andere Serie auf Beobachtung der Form der Zettel, der Daten usw. beruht, jedoch natürlich nur Vermutungen, wenigstens

teilweise, darstellt, so daß einzelne Irrtümer nicht unmöglich sind

Die hohe Zahl der Einschreibbriefe, ungefähr Nr 556—922 vom Juni 1901, erklärt sich durch Auflieferung von Briefen mit Marken der Schiffszeichnung.

Einschreibzettel, wahrscheinlich zur Serie I gehörend:			
Nr	2	24. 11. 99	Yap) Markenhandschriftl
"	4	24. 11. 99	Yap) entwertet; Mache!
"	6	30. 11. 99	Alzey
"	7	30. 11. 99	Alzey
"	9	29. 11. 99	Manila
"	12	1. 4. 00	Alzey
"	bis	1. 4. 00	Alzey
"	112	1. 4. 00	Alzey
"	13	1. 4. 00	Alzey
"	14	1. 4. 00	Alzey
"	23	1. 4. 00	Alzey
"	27	1. 4. 00	Alzey
"	28	1. 4. 00	Alzey
"	30	1. 4. 00	Alzey
"	31	1. 4. 00	Alzey
"	32	1. 4. 00	Alzey
"	34	1. 4. 00	Alzey
"	35	1. 4. 00	Alzey
"	36	1. 4. 00	Alzey
"	40	1. 4. 00	Alzey
"	41	1. 4. 00	Alzey
"	44	1. 4. 00	Alzey
"	45	1. 4. 00	Alzey
"	46	1. 4. 00	Alzey
"	50	1. 4. 00	Alzey
"	51	1. 4. 00	Alzey
"	68	1. 4. 00	Alzey
"	70	1. 4. 00	Alzey
"	71	1. 4. 00	Alzey
"	79	1. 4. 00	Alzey
"	88	1. 4. 00	Alzey
"	89	1. 4. 00	Alzey
"	90	1. 4. 00	Alzey
"	91	1. 4. 00	Alzey
"	100	1. 4. 00	Alzey
"	103	1. 4. 00	Alzey
"	104	1. 4. 00	Alzey
"	106	1. 4. 00	Alzey
"	107	1. 4. 00	Alzey
"	114	15. 5. 00	Kamerun
"	117	15. 5. 00	Kamerun
"	121	15. 5. 00	Trachenberg
"	130	16. 5. 00	Manila
"	219	16. 5. 00	Kielau
"	221	19. 7. 00	Sachsenberg
"	266	12. 9. 00	Schwerin
"	272	12. 9. 00	Schwerin
"	280	12. 9. 00	Schwern
"	319	12. 9. 00	Schwerin
"	326	12. 9. 00	Schwerin
"	385	1. 12. 00	Trachenberg
"	391	15. 12. 00	Alzey
"	392	6. 12. 00	Alzey
"	398	6. 12. 00	Alzey
"	444	11. 12. 00	Alzey
"	445	11. 12. 00	Alzey
"	482	5. 12. 00	Magdeburg
"	511	6. 2. 01	Alzey
"	528	6. 2. 01	Wiesbaden
"	529	6. 2. 01	Alzey
"	536	6. 2. 01	Alzey

von
ordnungs-
mäßiger
Post

Nr	556	23. 6. 01	Hamburg
"	559	23. 6. 01	Hamburg
"	588	23. 6. 01	Colditz
"	588	23. 6. 01	Colditz
"	bis	23. 6. 01	Colditz
"	592	23. 6. 01	Colditz
"	597	23. 6. 01	Colditz
"	602	23. 6. 01	Colditz
"	605	23. 6. 01	Colditz
"	606	23. 6. 01	Colditz
"	610	23. 6. 01	Colditz
"	614	23. 6. 01	Colditz
"	bis	23. 6. 01	Colditz
"	637	23. 6. 01	Colditz
"	614	23. 6. 01	Colditz
"	615	23. 6. 01	Colditz
"	617	23. 6. 01	Colditz
"	618	23. 6. 01	Colditz
"	636	23. 6. 01	Colditz
"	644	23. 6. 01	Pforzheim
"	648	23. 6. 01	Pforzheim
"	675	23. 6. 01	Kiel
"	719	23. 6. 01	Erfurt
"	738	23. 6. 01	Schorndorf
"	761	23. 6. 01	Cöslin
"	762	23. 6. 01	Cöslin
"	765	23. 6. 01	Cöslin
"	766	23. 6. 01	Cöslin
"	769	23. 6. 01	Cöslin
"	786	23. 6. 01	Oldenburg
"	787	23. 6. 01	Oldenburg
"	809	23. 6. 01	Oldenburg
"	811	23. 6. 01	Oldenburg
"	814	23. 5. 01	Oldenburg
"	815	23. 6. 01	Oldenburg
"	816	23. 6. 01	Oldenburg
"	817	23. 6. 01	Oldenburg
"	818	23. 6. 01	Oldenburg
"	820	23. 6. 01	Oldenburg
"	822	23. 6. 01	Oldenburg
"	823	23. 6. 01	Oldenburg
"	827	23. 6. 01	Oldenburg
"	837	23. 6. 01	Oldenburg
"	845	23. 6. 01	Bilstein
"	852	23. 6. 01	Ludwigshafen
"	922	18. 6. 01	Berlin

von
ordnungs-
mäßiger
Post

Einschreibzettel, wahrscheinlich zur Serie II gehörend:			
Nr.	1	27. 1. 99	Berlin
"	2	27. 1. 99	Berlin
"	12	18. 3. 00	Alzey
"	21	31. 12. 99	Alzey
"	22	1. 1. 00	Alzey
"	24	31. 12. 99	Zoppot
"	26	27. 1. 99	Berlin
"		2. 3. 00	
"	27	2. 3. 00	Trachenberg
"	33	10. 11. 00	Dortmund
"	35	10. 11. 00	Stettin
"	44	10. 11. 00	Colditz
"	53	10. 11. 00	Oldenburg

von
ordnungs-
mäßiger
Post

Nr.	54	10. 11. 00	Oldenburg	} von ordnungs- mäßiger Post
"	55	10. 11. 00	Oldenburg	
"	56	10. 11. 00	Oldenburg	
"	57	10. 11. 00	Oldenburg	
"	58	10. 11. 00	Oldenburg	
"	59	10. 12. 00	Oldenburg	
"	61	10. 11. 00	Oldenburg	
"	62	10. 11. 00	Oldenburg	
"	67	10. 11. 00	Oldenburg	
"	69	10. 11. 00	Oldenburg	
"	76	10. 11. 00	Dresden	
"	77	10. 11. 00	Wiesbaden	
"	82	10. 11. 00	Alzey	
"	83	10. 11. 00	Alzey	
"	85	10. 11. 00	Ludwigshafen	
"	143	14. 11. 00	Alzey	} Machenschaften mit Stempel- veränderung auf Garapan-Briefen
"	152	31. 3. 00	Alzey	
"	15	4. 00	Alzey	
"	bis	13. 5. 00	Alzey	} von ordnungs- mäßiger Post
"	217	14. 9. 00	Alzey	
"	229	22. 9. 00	Oldenburg	} von ordnungs- mäßiger Post
"	235	22. 9. 00	Oldenburg	
"	240	22. 9. 00	Oldenburg	} (zweifelhafte Post IX c)
"	244	19. 11. 00	Alzey	
"	265	14. 11. 00	Sachsenberg	} von ordnungs- mäßiger Post
"	311	14. 11. 00	Sachsenberg	
"	319	14. 11. 00	Sachsenberg	
"	345	14. 11. 00	Sachsenberg	
"	360	14. 11. 00	Sachsenberg	
"	bis	14. 11. 00	Sachsenberg	} (zweifelhafte Post VII a)
"	380	14. 11. 00	Sachsenberg	
"	381	22. 9. 00	Alzey	} (zweifelhafte Post IX b)
"	382	22. 9. 00	Alzey	
"	383	22. 10. 00	Alzey	} (zweifelhafte Post VIII b)
"	384	11. 11. 00	Alzey	
"	395	11. 12. 00	Alzey	} (zweifelhafte Post XII)
"	400	6. 2. 01	Alzey	
"	402	12. 4. 01	Alzey	} von ordnungs- mäßiger Post
"	403	12. 4. 01	Alzey	
"	405	12. 4. 01	Alzey	
"	419	3. 7. 00	Garapan	} in Saipan fabriziert unter Rückdatierung des Stempels
"	421	3. 7. 00	Garapan	
"	426	30. 10. 01	Alzey	} nach Außerkurssetzung verwendet!
"	448	31. 12. 00	Saipan	
"	453	31. 12. 00	Saipan	} Garapan-Brief
"	466	18. 4. 01	Apia	
"	513	31. 12. 00	Alzey	} von ordnungs- mäßiger Post
"	521	31. 12. 00	Alzey	
"	592	18. 4. 01	Herbertshöhe	
"	bis	18. 4. 01	Herbertshöhe	
"	596	18. 4. 01	Herbertshöhe	
"	618	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	619	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	618	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	bis	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	717	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	720	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	724	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	725	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	726	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	727	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	728	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	729	18. 4. 01	Sachsenberg	
"	730	14. 11. 00	Sachsenberg	} zeitig verwendeter Zettel!

Nr.	731	18. 4. 01	Sachsenberg	} von ordnungs- mäßiger Post	
"	732	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	733	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	734	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	735	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	736	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	737	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	739	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	741	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	743	18. 4. 01	Sachsenberg		
"	840	19. 11. 01	Wiesbaden		} nach Außer- kurssetzung verwendet!
"	905	19. 11. 01	Berlin		
"	bis	19. 11. 01	Berlin		} mit Schiffsmarken, richtige Post
"	936	19. 11. 01	Berlin		
"	943	25. 1. 02	Ponape		
"	bis	25. 1. 02	Ponape	}	
"	947	25. 1. 02	Ponape		

Aus dem seit langen Jahren zusammengesuchten Material geht hervor, daß die Einschreibzettel mitunter gar nicht nach der Reihe Verwendung gefunden haben, daß anscheinend beide Serien Einschreibzettel zeitweise nebeneinander im Gebrauch waren, in der Weise, daß für Abfertigung der einen Post die Serie I, für Erledigung der nächsten Post Serie II oder umgekehrt verwendet wurden.

Die *schrag* gedruckten Daten und Nummern sind der Nummer 10 des „Deutschen Philatelist“ 1910 entnommen, während die übrigen Daten und Nummern mir im Laufe der Jahre bereits bekannt oder mir von verschiedenen Spezialemmlern bekanntgegeben wurden. Insbesondere danke ich den Herren W. Achilles, H. Wolff, Curt R. Noske, Otto Wagner, Max Prengel, A. Bungez, Konrad Starke, E. Sipmann, Fr. Buess für freundliche Unterstützung.

Den größten Dank aber schulde ich Herrn Amtsrichter Priwe, der durch seine umfassende Mitarbeit und vor allem durch Beschaffung amtlichen Materials unsere Feststellungen zu verwertbaren Unterlagen machte und darüber in vorliegender Nummer eine außerordentlich interessante Zusammenstellung gibt. *Albert Friedemann.*

Der 3. Band der „Philat. Berichte“, umfassend die Nr. 38—50, ist mit Nr. 50 vollständig geworden. Inhaltsverzeichnis liegt vorliegender Nummer bei.

Eine geringe Anzahl vollständige Bände mit Kunstdruckbeigaben

2. Band, Nr. 20—37, M. 4.50

3. Band, Nr. 38—50, M. 4.50

(Inlandporto 30 ♂, Auslandporto 50 ♂)

habe ich an Interessenten abzugeben.

Die meisten Nummern sind trotz der hohen Auflage — 8000 oder 8500 Stück — vergriffen.

Friedemann.

Friedemann's Europa-Katalog 1913

erscheint im Oktober 1912 und kostet trotz des vermehrten Inhaltes

nur 1 Mark. Inlandporto 20 ♂
Auslandporto 30 ♂